

DNRT

206 GTi CUP

DÉ INSTAPKLASSE IN DE AUTOSPORT



JOIN THE FUN!

206GTiCUP.NL

[@206GTiCUP](https://www.instagram.com/206GTiCUP)

[@206GTiCUP](https://www.facebook.com/206GTiCUP)

WAT VIND JE IN DIT BLAD?

03

Wat is de 206 GTi Cup?

04

Gericht op de beginnende coureur

05

We kunnen goed met elkaar door
de bocht



WAT IS DE 206 GTi CUP?

06

Tech Talk

08

Je wil racen; wat nu?

09

Hoe gaat een racedag in zijn werk?

10

Wat kost racen nu echt?

De Peugeot 206 GTi Cup is een raceserie opgericht voor iedereen die op een laagdrempelige manier kennis wil maken met de autosport. Het is low-budget, competitief en binnen de klasse staat de fun-factor altijd centraal! Met de 206 Cup willen we iedereen die ooit eens zelf zou willen racen de mogelijkheid bieden dit te verwezelijken.

Het raceseizoen van de klasse bestaat uit zo'n 6 racedagen, welke gehouden worden op verschillende circuits in de BeNeLux. Het F1-circuit in Zandvoort is onze thuisbasis, maar we doen ook ieder seizoen het TT circuit in Assen aan. Ook het Belgische

CONTACT

Web
E-mail
Facebook
Instagram
Twitter

www.206GTiCup.nl
206GTiCup@gmail.com
[@206GTiCup](https://www.facebook.com/206GTiCup)
[@206GTiCup](https://www.instagram.com/206GTiCup)
[@206GTiCup](https://www.twitter.com/206GTiCup)

Foto's
Ontwerp en tekst

Thomas Bakker Fotografie
Huib van den Nulft

Circuit Zolder maakt jaarlijks onderdeel uit van de kalender. Ieder evenement is compact en vindt plaats op één dag. Een racedag bestaat uit een kwalificatie training, die gevolgd wordt door drie sprint wedstrijden met een duur van circa 25 minuten.

De 206 GTi Cup auto is voorzien van alle benodigde veiligheids-upgrades, maar is om kosten laag te houden daarnaast zo standaard mogelijk gebleven. Wel is de 206 voorzien van een set sport-dempers, en met zijn 146pk is er ruimschoots genoeg vermogen om het een leuke én leerzame raceauto te maken!

Geïnteresseerd geraakt? In dit blad lees je alles wat je over de DNRT Peugeot 206 GTi Cup moet weten!



GERICHT OP DE BEGINNENDE COUREUR

Met dank aan het immense succes van volksheld Max Verstappen is de autosport in Nederland aan een opmars bezig. Maar wat als je zelf wil voelen hoe het is om te racen? Velen komen uit bij een rondje karten op de lokale kartbaan, of verkennen tijdens Vrij Rijden het circuit in hun dagelijkse straatauto. Daaraan kan je natuurlijk al een hoop plezier beleven, maar stel dat je écht wil racen; dan kom je al snel in een hele serieuze wereld terecht, die heel veel geld gaat kosten.

Met de 206 GTi Cup hebben wij de ultieme poging gedaan om een laagdrempelige, low-budget en vooral

leuke raceserie binnen de BeNeLux neer te zetten. Binnen de klasse is een Rookie-klassement in het leven geroepen, hierin nemen debutanten het direct op tegen andere nieuwkomers. Dit maakt dat je je met anderen kan meten, maar vooral dat je met elkaar kunt optrekken en deze unieke ervaring met anderen kunt delen. Inmiddels hebben al meer dan 150 rijders hun racedebuut in de 206 GTi Cup gemaakt!

De klasse is zo opgezet dat de techniek simpel en goedkoop gehouden wordt, waardoor de klasse juist voor de hobbyist uitermate geschikt is.

Voor rijders is het mogelijk om, voor gereduceerde prijzen, een eigen 206 GTi Cup auto op te bouwen. Het is echter ook mogelijk om een via de marktplaats op 206GTiCup.nl een raceklare auto te kopen. Voor rijders zonder technische achtergrond is het mogelijk om volgens het *arrive and drive* principe een competitieve 206 te huren. Deze huurauto's worden geprepareerd door verschillende hierin gespecialiseerde teams, die vaak ook cursussen en begeleiding aanbieden. Om autosport ook voor studenten toegankelijk te maken is er voor hen een 50% korting op het inschrijfgeld.

De 206 GTi Cup komt in actie op evenementen georganiseerd door Stichting DNRT, een gerenommeerde autosport-organisator die zich al vele jaren inzet om autosport voor zoveel mogelijk mensen bereikbaar te maken. De 206 GTi Cup wordt georganiseerd door vrijwilligers; een raceklasse door autosport-liefhebbers, voor autosport liefhebbers!

WIJ KUNNEN GOED MET ELKAAR DOOR DE BOCHT

Dit is al sinds jaar en dag het motto van DNRT, en nog altijd is dit wat centraal staat binnen het racen in de 206 GTi Cup! Autosport is een dure sport, en wordt door veel mensen vaak heel serieus genomen. Binnen de 206 Cup staat de *fun-factor* centraal, en is iedereen net zo belangrijk; ongeacht waar je op de baan rijdt. Op de baan mag er gestreden worden, maar ernaast kan iedereen met elkaar een drankje doen en is de sfeer altijd gezellig. Gaat er eens iets mis of kapot? Dan staan er altijd tal van mensen voor je klaar om je waar mogelijk te helpen. Vergeet ook niet de prijsuitreikingen te bezoeken, in de 206 Cup kan het immers zomaar zijn dat je tóch een prijs mee naar huis neemt!

TECH TALK

- Peugeot 206 GTi 2.0 16V
- Modeljaren 1999 t/m 2002
- 146pk bij 1040 kg incl. rijder
- KNAF-gekeurde gelaste rolkooi
- Koni-dempers + H&R veren
- Interstate Semi-Slicks
- EBC Sport-remblokken

Een populaire en rappe hot hatch, dat is de Peugeot 206 GTi. Het is zelfs de best verkochte Peugeot ooit! De auto kwam in 1999 op de markt en werd ook in Nederland razend populair, wat er nu in resulteert dat er veel auto's en onderdelen te verkrijgen zijn. Met zijn 146pk is de Peugeot aardig rap. Het is dan ook niet gek dat Peugeot Sport Frankrijk tussen 2002 en 2009 een uiterst populaire race-serie heeft georganiseerd voor dit model!

De DNRT 206 GTi Cup Auto

De basisauto is dus een meer dan geschikte basis voor ombouw tot raceauto. De auto waar wij mee in de cup rijden is specifiek gericht op beginnende coureurs, zonder te besparen op raceplezier! De auto's mogen maximaal 146pk produceren, maar denk niet dat je daarom je motor hoeft te tunen. Gebleken is dat 206-en dit vermogen standaard al halen! De 206 Cup auto's zijn APK-waardig, en kunnen dus ook op de weg gereden worden.

6 | DNRT PEUGEOT 206 GTI CUP



We rijden op Koni-dempers gecombineerd met H&R veren. Deze zijn niet instelbaar, waardoor de prestaties op de baan puur aankomen op rijvaardigheid. De auto's worden uitgerust met nieuwe lichtmetalen velgen, in combinatie met de inmiddels beproefde Interstate semi-slick banden. We rijden zonder camber op de voor- en achterwielen, maar desondanks is de bandenslijtage niet groot.

Met een 2:07 als snelste tijd op Circuit Zandvoort is de 206 ook absoluut niet langzaam. Het belangrijkste is echter dat de auto heel lekker rijdt, en wanneer je een foutje maakt is hij gemakkelijk te corrigeren. Hierdoor is de auto voor zowel ervaren rijders erg lekker om mee te rijden, ook Tom Coronel genoot volop van racen met de 206 GTi Cup auto, maar ook voor beginners is hij uitermate geschikt!

DE 206 GTi CUP KIT

De 206 GTi Cup kit is ontwikkelt om voor een laag bedrag een goede raceauto te bouwen. Met de speciaal ontwikkelde DNRT 206 GTi Cup Kit kan je je straatauto volledig ombouwen tot Cup-auto. Als eerste zal de auto moeten worden gestript, waarna een specialist de rolkooi en alle overige lasdelen in de auto zal plaatsen. Dit gebeurt volledig volgens alle veiligheidseisen van de KNAF. Hierna kan de auto worden opgebouwd tot raceauto. De racestoel, riemen, een racestuur, remblokken, hoodpins, sleepogen en alle andere veiligheidsbenodigdheden maken deel uit van de 206 GTi Cup kit. Ook de set dempers en veren, een set velgen én banden worden bij de kit geleverd. De Cup-kit wordt door al onze

leveranciers met grote korting geleverd, en ook DNRT sponsort nog een deel van het bedrag, waardoor beginnen met racen écht niet goedkoper kan!

GELIJKHEID

De autosport is een technische sport, en dus is het van belang dat het materiaal waarmee gereden wordt zoveel mogelijk gelijk is. Met auto's van ca. 25 jaar oud is dit niet gemakkelijk, daarom vind je in ons Technisch Reglement alle eisen waaraan een 206 Cup auto dient te voldoen. Ook verplichten wij iedere deelnemer om de auto voordat hij aan de start komt op de rollenbank bij MDM Motorsport te laten testen. Hierna wordt de motor verzegeld, om gelijkheid te bevorderen. Ook worden na afloop van racedagen met regelmaat technische na-controles uitgevoerd.

| 7



JE WIL GAAN RACEN; WAT NU?

Je hebt interesse om te starten in de autosport, maar waar moet je dan eigenlijk beginnen? Om antwoord op die vraag te geven hebben wij dit voor je uiteen gezet in vier stappen die je moet doorlopen voordat je de baan op kan om je racedebuut te maken.

Stap 1: De auto

Allereerst zal je een besluit moeten maken over de raceauto. Wil je er zelf een opbouwen met de 206 GTi Cup Kit, een kant-en-klare overkopen of toch gaan voor het gemak van huren? Ieder van deze opties heeft zijn voor- en nadelen, en dus is dit iets om goed voor jezelf af te wegen. Heb je een besluit genomen? Dan is het bijna tijd het circuit op te gaan, maar voordat dat kan heb je nog een en ander nodig!

Stap 2: Raceuitrusting

Tijdens de racedagen is het verplicht om een volledige race uitrusting te dragen. Dit bestaat uit een overall, een FIA gekeurde helm, brandvrij ondergoed, handschoenen, schoenen, balaclava en een arm restraint. Een HANS of Simpson systeem is bij DNRT niet verplicht, maar raden wij wel aan.

Stap 3: De racelicentie

Je bent klaar om de baan op te gaan! Om te mogen racen heb je echter een licentie nodig. Deze is te behalen door het volgen van een racecursus bij een van de gerenommeerde racescholen in Nederland. Tijdens de cursus leren ervaren coureurs je alles wat je moet weten over het rijden op het circuit, wagenbeheersing en het racen zelf. Een uitermate

waardevolle ervaring, die je in korte tijd ontzettend veel zal leren over jezelf, je auto en wat je wél en niet moet doen op het circuit. Neem eens een kijkje op rsz.nl voor alle informatie over de racecursussen.

Stap 4: Racen!

Je hebt je auto, je racekleding én je racelicentie behaald. Meld je via de 206 Cup website eenmalig bij ons, zodat wij je op de hoogte kunnen houden van alle ins-en-outs binnen de klasse. Lees het reglement nog eens goed door, en laat je auto op de rollenbank van MDM Motorsport testen en verzegelen. Daarna is het zover; tijd om te gaan racen! Inschrijven voor DNRT racedagen kan je online doen op de website dnrtshop.nl. Dan is het tijd voor je eerste racedag; en dat is er een die je nooit zult vergeten!

HOE VERLOOPT EEN RACEDAG?

De racedag begint met inschrijving op het circuitterrein. Meestal is dit de avond voor de racedag mogelijk vanaf ca. 19:00, maar ook de ochtend van de racedag vanaf 6:30. Direct na de inschrijving laat je je auto keuren bij de Technische Commissie. Zorg hierbij dat je je auto aanbiedt zoals je er ook mee het circuit op gaat. Vind een plekje op het voor de 206 GTi Cup aangewezen deel van de paddock, waar je direct een praatje kunt maken met alle andere rijders.

Hierna worden alle rijders verwacht bij de verplichte rijdersbriefing. De locatie en tijd van deze meeting vind je terug op het tijdschema van de racedag. Hier neemt de wedstrijdleiding belangrijke punten door, vertelt hij waar de vooropstelling is en welke procedures er die dag gebruikt worden. Ook kan je vragen stellen als je ergens iets meer van wil weten.

Dan is het tijd om je klaar te maken om de baan op te gaan! De meeste racedagen beginnen direct met een kwalificatie, gevolgd door drie races. Tijdens de eerste racedag beginnen we echter met een vrije training zodat iedereen even kan inkomen. Zorg ervoor dat je zo'n 25 minuten voor iedere sessie aanwezig bent op de vooropstelling, dit geeft je tijd om je rustig in te snoeren en je klaar te maken. Na afloop van de sessie kan het zijn dat je auto gecontroleerd wordt, of in een parc fermé moet worden geplaatst. Volg altijd de instructies van de marshals op, waarna je even tot rust kan komen tot de volgende race van start gaat.

Aan het einde van de racedag is er een prijsuitreiking. Dit is altijd een gezellige bijeenkomst waar iedereen de ervaringen van die dag met elkaar kan delen en een drankje kan drinken. Ook worden natuurlijk de prijzen uitgereikt. Bij DNRT ontvangen niet alleen de eerste drie in iedere klasse prijzen; ook als je niet vooraan gefinisht bent loont het om erbij te zijn!



KOSTEN

Racen staat bekend als een dure sport, en ook rijden in de 206 GTi Cup is relatief kostbaar. Wij doen er echter alles aan om de kosten zo laag mogelijk te houden, zodat we het voor zoveel mogelijk mensen bereikbaar kunnen maken.

Als je met een eigen auto aan de start wil komen zijn er verschillende uitgaven waar je rekening mee moet houden. Zo is er regulier onderhoud aan de auto, wat in het geval van een circuit auto vaker zal voorkomen dan wanneer je er dagelijks mee naar de supermarkt rijdt. Daar komen de zogeheten runningcosts bovenop; dit zijn alle kosten die komen kijken bij het racen. Om hier inzicht in te geven vind je hier een overzicht van de gemiddelde kosten voor een racedag:

Inschrijfgeld:	€ 360,-*
Benzine:	€ 100,-
Banden	€ 100,-
Remblokken + schijven	€ 100,-
Vervoer + overige kosten	€ 80,-
Transponderhuur	€ 10,-
Totaal	€ 750,-

In de hierboven genoemde kosten is onder het kopje banden één band gerekend. Dit omdat de meeste rijders om de racedag twee nieuwe voorbanden gebruiken. Achter-banden en -remblokken kunnen een geheel seizoen mee, maar zijn in het begin van het seizoen dus wel een kostenpost. In het geval van remblokken en schijven gaat dit om slijtage, het genoemde bedrag is wat je hier per racedag gemiddeld voor moet rekenen. De post "Vervoer + overige kosten" is afhankelijk van hoe je dit zelf inricht. Zo kan je de 206 op APK houden en hem over de weg rijden, maar kan je ook een autoambulance kopen/huren. Daarbij zul je wel een geschikte auto zal moeten hebben om deze te trekken.

Naast de genoemde kosten moet je ook nog denken aan dingen als eventueel een overnachting op het circuit, het uitnodigen van gasten, lunch of andere kosten die je zelf besluit te maken. Ook is er voor Stichting DNRT een jaarlijks lidmaatschap nodig, waarvoor je ook weer een en ander terugkrijgt.

Of kies je voor het gemak van een auto huren?

Wanneer je besluit een auto te huren moet je rekening houden met een huurprijs vanaf circa €1400,- voor een racedag. Hiervoor huur je een gerepareerde auto, en is het mogelijk om ondersteuning, begeleiding en soms zelfs een verzorgde dag te krijgen. Wat er wordt geboden verschilt per team, waardoor de huurprijzen verschillen. Het is altijd mogelijk om vrijblijvend de prijzen en voorwaarden bij de aangesloten teams op te vragen. Welke teams dit zijn, en hun contactinformatie, vind je op 206GTiCup.nl onder Service en Verhuur.

* voor studenten is er een korting van 50% op het inschrijfgeld.

2022 206 GTi CUP KALENDER

17 APRIL
CIRCUIT ZANDVOORT



11 MEI
TT CIRCUIT ASSEN



9 JULI
CIRCUIT ZANDVOORT



30 AUGUSTUS
CIRCUIT ZOLDER



9 OKTOBER
CIRCUIT ZANDVOORT



27 OKTOBER
CIRCUIT ZOLDER



Meer weten over racen in de 206 Cup? Alle informatie het laatste nieuws, en meer vind je op 206GTiCup.nl.



**MEER WETEN OVER RACEN IN DE 206 CUP?
KIJK EENS OP 206GTiCUP.NL**

